



EXPOSE

PORSCHE 911 COUPE

2,75

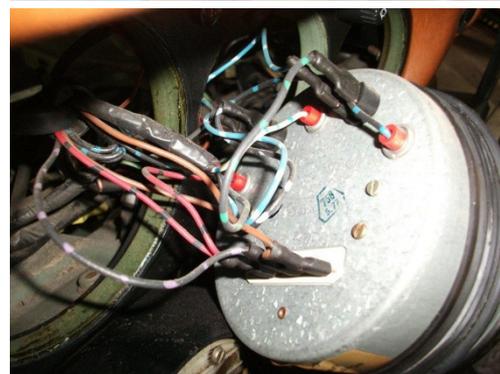
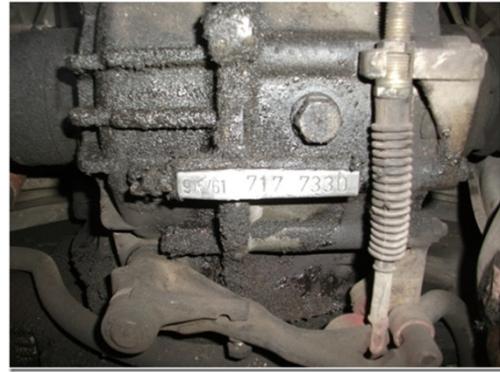
1977

Auslieferungsdaten:

| | | |
|------------------------|--|--|
| Fahrzeug-Ident-Nr. | 911 7 20 3095 | Rechnungsdatum: 13.05.1977 |
| Motor-Nr. | 627 5556 | Typ 911/85 |
| Getriebe-Nr. | 717 7330 | Typ 915/61 |
| Leistung: | 121kW(165PS) | 2.687cm ³ |
| Geschwindigkeit: | 215 km/h | |
| Außenfarbe/Code: | Oakgrün / Y4Y4 | |
| Innenausstattung: | Kunstleder Kork, Sitze in Leder, Sitzmittelstreifen perforiert | |
| Reifenfabrikat: | Dunlop | |
| Individualausstattung: | | |
| | M 389 | Radio Blaupunkt „Bamberg“ Stereo US mit zwei Lautsprechern, Entstörung und Antenne |
| | M 400 | Geschmiedete Leichtmetallfelgen mit poliertem Stern, 6Jx15 mit Reifen 185/70 VR15 |
| | M 412 | Kühlrohrschlange |
| | M 474 | Dämpferbein und Schwingungsdämpfer der Marke Bilstein |
| | M 494 | Zwei Lautsprecher auf der Hutablage |
| | M 496 | Schwarzmatte Chrom- und Eloxalteile und Scheinwerferringe in Wagenfarbe |
| | M 565 | Ledersportlenkrad 380mm |
| | M 590 | Mittelkonsole |
| | M 650 | Elektrisches Schiebedach |



Matching Numbers



Kurzbericht:

Dieser Porsche wurde in 2012 aus den USA zurück nach Deutschland geholt. Er war im Laufe der Zeit mit einem Heckspoiler und 16 Zoll Fuchs-Felgen „verschönert“ worden. Dieses wurde wieder in den Auslieferungszustand zurückgebaut. Das Fahrzeug war nahezu rostfrei und wurde nur am Windlauf geschweißt. Nach der kompletten Demontage ist das Fahrzeug eisgestrahlt und partiell sandgestrahlt worden. Der alte Lack ist bis auf das nackte Blech herunter geschliffen worden. Danach hat ein neuer Lackaufbau stattgefunden. Alle mechanischen Teile sind entweder glasperlgestrahlt und neu lackiert oder durch Neuteile ersetzt. Der Motor ist komplett erneuert worden, mit neuen Kolben und Zylinder, das Getriebe ist komplett überholt und mit neuen Simmerringen versehen. Die Innenausstattung ist mit original Porscheleder neu bezogen worden, der Teppich im Originalfarbton „Cork“ neu ersetzt worden. **Das Fahrzeug ist neuer als neuwertig!**

V

Dokumentation / Restaurierung

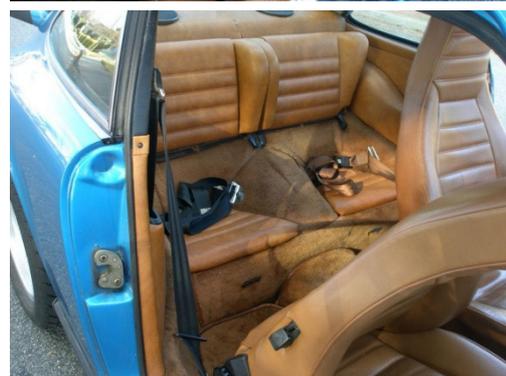
WWW.NEUNERBOX.DE



PORSCHE 911 COUPE 2.7S 1977



1. Ausgangszustand



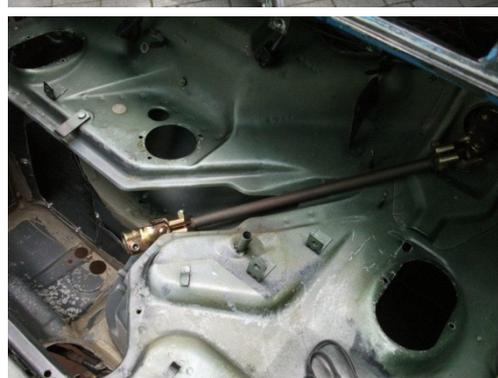
2. Demontage Teil 1/2



Demontage Teil 2/2



3. Karosserie



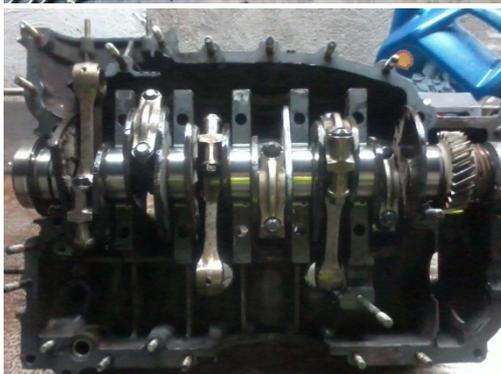
4. Lackierung



5. Mechanik / Montage



6. Motor



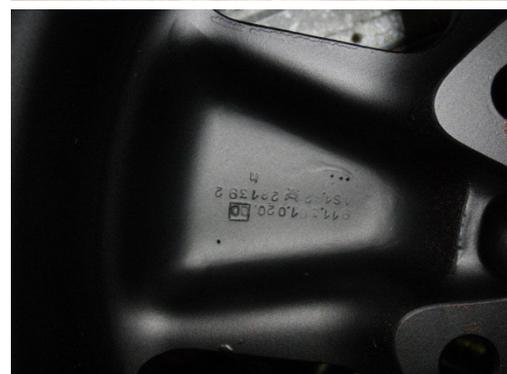
7. Getriebe



8. Innenausstattung



9. Räder / Reifen



10.

„ Simply the Best “





„Simply the Best“ → Eine Qualitäts-Restaurierung

01. Anschaffung

Dieser Porsche wurde in 2012 von der Firma „classicpower“ aus den USA / Kalifornien zurück nach Deutschland geholt. Danach kaufte ich das Fahrzeug übers Internet. Es war im Laufe der Zeit mit einem Heckspoiler und 16 Zoll Fuchs-Felgen „verschönert“ worden. Auf diese Anbauteile wurde verzichtet; denn der 911 sollte im damaligen Auslieferungszustand auf deutsche Straßen zurückfinden. Wichtig für die Anschaffung war die seltene Farbkombination oakgrün mit kork-farbiger Innenausstattung, Ledersitze vorne, ESSD, Fuchsfelgen und alle Chromteile in schwarz bzw. Scheinwerferringe in Wagenfarbe. Es ist das „letzte“ Schmalmodell; jedoch schon alle technischen Merkmale vom 911 SC des Modelljahres 1978! Motor, Getriebe und Fahrzeug sind nummergleich, also matching numbers.

Porsche Geburtsurkunde liegt selbstverständlich vor!

Wichtig für die Wertsteigerung, denn nur Autos, bei denen alles zusammengehört, haben das Potenzial zur dauerhaften Wertanlage. **Nichts als Original.** Das Auto wurde in den zeitgenössischen Zustand seiner Erstzulassung gebracht. Stimmig und stilecht.

Dieser quasi "fabrikneue", wunderschöne 911 2.7 fährt und klingt wie`s sich jeder wünscht - einfach ein Traum!!! Überzeugen Sie sich bei einer Besichtigung selbst von der perfekten Qualität der ausgeführten Arbeiten. Penibel und genau restauriert, nun im Neuwagenzustand. Eine absolut sichere und sportliche Wertanlage. In Deutschland ist er Erstbesitz mit 0km Laufleistung, Scheckheft, Betriebsanleitung, Kompressor, Bordwerkzeug usw., eben wie damals ausgeliefert.

02. Demontage

Das Fahrzeug wurde komplett zerlegt. Nur der Kabelbaum durfte nach Funktionstest im Fahrzeug verbleiben. Sämtliche Teile wurden gesäubert, begutachtet und entweder instandgesetzt oder durch Neuteile ersetzt. Dieser Aufwand bei diesem Restaurierungsschritt spart Zeit und Ärger bei der Montage.



03. Karosserie

Der Wagen hatte die typischen Blessuren nach 35 Jahren und einer der Vorbesitzer hatte die Umbördelung der hinteren Kotflügel für seine 16-Zoll-Felgen einfach abgeflext. Die Kotflügelkanten wurden professionell instandgesetzt. Sonst war kein Rostansatz an den Kotflügelkanten, nur am Übergang Scheibenrahmen zum Kotflügel war leichter Rostbefall. Die restlichen Stellen konnte man so noch nicht erkennen. Nach dem Eisstrahlen kamen kein Überraschungen hinzu.

04. Lackierung

Anwendung und Hersteller der Materialien:

- EP von Glasurit für die metallisch blanken Stellen an der Karosserie
- Füller von Spies Hecker als Füllgrund für die Spachtelstellen und der gesamten Karosserie
- Grundlack von Glasurit auf Wasserlackbasis, Porsche Oakgrün Metallic, Farbcode 265, Hilfscode Y4
- Klarlack von Spies Hecker
- Schleifpapier von 3M mit Körnung trocken 80er, 120er 180er, 240er, 320er, 400er
- Schleifpapier von 3M mit Körnung nass 800er
- Uni Spachtel von Spies Hecker
- Karosseriedichtmasse für die Nähte von Sika
- Original Volkswagen Unterbodenschutz
- Die Karosserie wurde im Kanten- und Falzbereich mechanisch entlackt, sowie die kompletten Anbauteile. Verwendetes Material und Werkzeuge waren Luftdrahtbürste für die Kanten bzw. den Falzbereich, die Flächen wurde mit dem Exzentrerschleifer bearbeitet. Für die Karosserieteile wurde 80er Trockenschleifpapier verwendet. Für die Aluminiumteile wurde 120er Schleifpapier verwendet. Für zu erhaltenen Altlack (Haftfestigkeit mit Gitterschnittprüfung durchgeführt) auf der Karosserie (Dach und Seitenteile) wurde 320er Schleifpapier benutzt. Zu spachtelnde Stellen wurden mit 120er oder teils mit 180er geschliffen.



Spachtelstellen wurden mit 80er, 120er und 180er vorgeschliffen. Mit 240er und 320er wurden sie fein geschliffen. Spachtelstellen wurden mit EP vorgrundiert und anschließend einmal gefüllt. Die Füllerstellen wurden nun mit 320er vorgeschliffen, anschließend wurden alle metallisch blanken Stellen an der Karosserie mit EP grundiert. Ebenso die Anbauteile. Anschließend wurde die komplette Karosserie und die Anbauteile nochmal komplett gefüllt. Karosserie und Anbauteile wurden dann mit 400er trocken Schleifpapier vorgeschliffen und abschließend wurde alles nochmal komplett 800er nassgeschliffen.

- Einbrennlackierung in Originalfarbe Oakgrün mit Klarlack.

05. Montage-Mechanik (siehe Auszug Teile-Liste ab Seite XXIII)

Die Neuerstehung des Fahrzeuges geschah fast ausschließlich mit Neuteilen bzw. mit neuwertigen, überarbeiteten Teilen. Alle Anbauteile sind entweder neu galvanisiert worden oder erhielten einen Kunststoffüberzug. Bremsen, Handbremse, Stoßdämpfer, Ölleitungen, Kupplung, Auspuff, Wärmetauscher usw. alles neu. Die schwarzen Fensterrahmen wurden enteloxiert, geschliffen und neu kunststoffbeschichtet; denn ein neu-eloxieren würde nicht den gewünschten Erfolg bringen. Alle Dichtungen, Karosseriegummis und Zierleisten wurden erneuert. Scheinwerfer, Blinker, Elektrik usw. neu. Frontscheibe neu. Die Instrumente wurden komplett „europäisiert“; der elektronische Tacho ist komplett von Meilen auf km umgebaut worden, nicht nur die Skala. Die Öl-Anzeige ist in bar und °C. Es ist ein originales, neues Blaupunkt Radio mit Cassette (Mainz) eingebaut mit einem Überblendregler in der Mittelkonsole. Die runden! Türlautsprecher sind ebenfalls neu und von Blaupunkt. Also alles NOS, New Old Stock – alter Lagerbestand. Das Blaupunktradio, obwohl neu, wurde technisch überholt und erhielt zusätzlich einen MP3 – Ausgang. Das 3-Speichen Sport-Lenkrad ist mit neuem Leder bezogen worden, in originaler Kreuz-Naht. Alle Hohlräume sind mit Mike Sanders komplett versiegelt worden.



06.Motor

- Motorkomponenten und Nebenaggregate demontiert
- Rumpfmotor vollständig zerlegt
- Motorblock und Motorteile gereinigt
- Kurbelwelle vermessen, ohne Befund – wurde wiederverwendet
- Pleuel vermessen, Gewichtsgruppen zugeordnet
- Pleuellager erneuert
- Kolben u. Zylinder erneuert, Mahle Neuteile
- Motorgehäuse begutachtet und überprüft – wurde wiederverwendet
- Stehbolzen-Gewinde des Kurbelgehäuses und Zylinder-Stehbolzen überprüft – alle OK
- Kurbelwellenlager erneuert
- Nockenwellengehäuse überprüft – OK und wiederverwendet
- Zwischenwelle begutachtet, Lagerstelle vermessen – OK und wiederverwendet
- Zwischenwellenlager erneuert
- Steuerketten erneuert
- Kettengleitschienen erneuert
- Kettenkästen überprüft – OK und wiederverwendet
- Zylinderkopf-Dichtflächen geplant
- Einlass-/Auslassventile überarbeitet
- Ventilführungen erneuert
- Ventilsitze gefräst
- Ventile auf Ventilsitz eingeschliffen
- Ventilschaftdichtungen erneuert
- Nockenwellen geprüft – OK und wiederverwendet
- Kipphebel geprüft – OK und wiederverwendet
- Kipphebelachsen geprüft – OK und wiederverwendet
- Kettenspanner erneuert
- Ölpumpe geprüft – OK und wiederverwendet
- Rumpfmotor mit neuem Dichtsatz zusammenbaut
- Steuerzeiten eingestellt
- Alle Nebenaggregate geprüft: Einspritzanlage, Lichtmaschine, Luftmengenmesser usw.
- Metallanbauteile neu gelb galvanisiert
- Motorbleche glasperlgestrahlt und schwarz kunststoffbeschichtet
- Sämtliche Dichtungen erneuert



- Neue Zündleitungen
- Neue Benzinleitungen
- Heizluftschläuche erneuert
- Motorkomponenten und Nebenaggregate montiert

07. Getriebe

- Getriebe vollständig zerlegt
- Getriebegehäuse, Getriebedeckel, Rädergehäuse, Zwischengehäuse, Verteilergehäuse und Spannplatte gereinigt
- An den Gehäuse-Teilen die Lageraufnahmen, Bohrungen und deren Funktionselemente überprüft – OK und wiederverwendet
- Schaltstangen, Schaltgabeln und Innenschalthebel auf Position der Spannhülsen bzw. Spannstifte geprüft und neu justiert
- An den Getriebewellen Vierpunkt- und Rollenlager-Anlaufscheiben sowie Nadelkäfige geprüft – OK und wiederverwendet
- Synchronringe erneuert
- Funktion des Ausgleichsgetriebes überprüft d.h. Differentialspiel kontrolliert, Triebatz (Teller & Kegelrad), Ausgleichskegelräder (Trabanten) und Ausgleichsgehäuse auf Funktion und Zustand geprüft – OK und wiederverwendet
- Alle Teile komplettiert und zugeordnet
- Gehäuse-Segmentdichtungen und Radialdichtringe der austretenden Wellen erneuert
- Alle Getriebeteile eingebaut und justiert
- Fertig überarbeitetes Getriebe auf Funktion und Dichtheit geprüft

08. Innenausstattung

Von der Innenausstattung wurden das Armaturenbrett, die Türgarnierleisten und die Knieleisten wiederverwendet; denn sie waren in einem super Zustand. Alles andere wurde mit Porsche Leder in naturbraun (1230) mit Perforation für die Sitzflächen neu gepolstert. Die Lederfarbe naturbraun kommt der Innenausstattung „cork“ am nächsten, ohne auf USA-Qualitäten zurückgreifen zu müssen. Die Sitze erhielten neue Schaumstoffkerne, die Türtafeln wurden komplett erneuert, die Türtaschen sind neuwertig und vom Porsche 993. Sonnenblenden in schwarz vom 964, wegen der Passgenauigkeit. Die



Seitenverkleidungen sind komplett erneuert und mit Leder bezogen. Die Hutablage ist auch neu, mit Einbaulautsprechern unter originaler Perforation eingebaut. Der Himmel ist komplett neu, wie auch der Teppich in der originalen Farbe „cork“ incl. der Türtaschen.

09. Räder / Reifen

Die 16 Zoll Fuchsfelgen wurden durch die so genannten und auch originalen flat six Felgen in der Größe 6 J 15 ersetzt. Hochglanzpoliert mit schwarzen Absätzen. Bei den Felgen wurde besonders auf das Herstelldatum geachtet, da es zum Modell passen muss, in diesem Fall sind die Felgen 01/77! Die Bereifung wird Pirelli 185/70 VR 15, wenn wieder lieferbar! Bis dahin 195/65 R15 V von Dunlop auf gleichwertigen Fuchsfelgen.



**Auszug Teileliste Porsche Coupe Oakgrün
 Fahrgestell - Nr. 911 7 203095**

| Bezeichnung | Stück | Porsche ET Nr. | Bildtafel |
|---------------------------------------|--------------|-----------------------|------------------|
| Motorlager | 4 | 911 375 043 00 | 109-00 |
| Verbindungsschlauch Tank | 1 | 911 201 515 00 | 201-00 |
| Stulpe | 1 | 901 201 591 20 | 201-00 |
| Dichtung | 1 | 911 201 095 00 | 201-00 |
| Schutzlappen | 1 | 911 201 279 01 | 201-00 |
| Dichtring Tankdeckel | 1 | 901 201 272 00 | 201-00 |
| Stabilisatorgummi vorne | 4 | 911 343 792 02 | 401-00 |
| Dichtring Querlenker | 2 | 901 341 475 00 | 401-00 |
| Domlager | 2 | 911 341 018 00 | 402-00 |
| Anschlagpuffer Stoßdämpfer | 2 | 901 343 301 00 | 402-00 |
| Stoßdämpfer vorne | 2 | 911 341 913 04 | 402-00 |
| O - Ring | 2 | 999 701 084 50 | 402-00 |
| Abstandsring | 2 | 901 341 623 00 | 402-00 |
| Radialdichtring | 2 | 477 405 641 | 402-00 |
| Kegelrollenlager innen | 2 | 999 059 098 00 | 402-00 |
| Kegelrollenlager außen | 2 | 999 059 065 00 | 402-00 |
| Druckscheibe | 2 | 911 341 663 00 | 402-00 |
| Traggelenk | 2 | 911 341 049 01 | 402-00 |
| Nutmutter | 2 | 901 341 425 00 | 402-00 |
| Sicherungsblech | 2 | 901 341 426 00 | 402-00 |
| Faltenbalg Spurstange | 2 | 901 347 191 02 | 403-00 |
| Faltenbalg Lenkung oben | 1 | 901 347 393 01 | 403-00 |
| Haltefeder innen | 2 | 901 347 308 00 | 403-00 |
| Haltefeder außen | 2 | 901 347 309 00 | 403-00 |
| Spurstange | 2 | 911 347 031 00 | 403-00 |
| Lenkwellenlager | 1 | 911 347 041 00 | 403-00 |
| Hebel | 1 | 901 347 223 03 | 403-00 |
| Gummilager Schräglenker innen | 4 | 901 331 059 00 | 501-00 |
| Radlagersatz hinten komplett | 2 | 999 053 020 01 | 501-00 |
| Staubschutzmanschette Antriebswelle | 4 | 923 332 037 00 | 501-00 |
| Dichtung Antriebswellenflansch | 4 | 923 332 297 00 | 501-00 |
| Stoßdämpfer hinten | 2 | 911 333 051 41 | 502-00 |
| Stabilisatorlager hinten | 4 | 911 333 793 02 | 502-00 |
| Stabilisatorlager hinten | 2 | 901 343 782 00 | 502-00 |
| Bremsscheibe vorne | 2 | 477 405 083 A | 602-00 |
| Bremssattel vorne links im Austausch | 1 | 911 351 935 00 | 602-00 |
| Bremssattel vorne rechts im Austausch | 1 | 911 351 936 00 | 602-00 |
| Satz Bremsklötze vorne | 1 | 911 351 950 07 | 602-00 |
| Bremsscheibe hinten | 2 | 901 352 041 14 | 603-00 |



| | | | |
|---|----|----------------|--------|
| Bremssattel hinten links im Austausch | 1 | 911 352 907 00 | 603-00 |
| Bremssattel hinten rechts im Austausch | 1 | 911 352 908 00 | 603-00 |
| Handbremsbacke mit Belag | 4 | 901 352 097 12 | 603-00 |
| Bremsklötze hinten | 1 | 911 352 950 05 | 603-00 |
| Bremsschlauch vorne | 2 | 901 355 632 01 | 604-05 |
| Bremsschlauch hinten | 2 | 901 355 631 01 | 604-05 |
| Hauptbremszylinder | 1 | 911 355 011 10 | 604-10 |
| Stopfen | 2 | 999 703 056 40 | 604-10 |
| Unterdruckschlauch zum Bremskraftverstärker | 1 | 911 355 609 00 | 604-10 |
| Zulauf | 1 | 911 355 322 00 | 604-10 |
| Schlauch 65 mm | 1 | 999 181 021 50 | 604-10 |
| Zulauf | 1 | 911 355 323 00 | 604-10 |
| Schlauch 120 mm | 1 | 999 181 021 50 | 604-10 |
| Dichtstopfen | 1 | 911 355 922 00 | 604-10 |
| Bremslichtschalter | 2 | 113 945 515 G | 604-10 |
| Dichtring | 1 | 251 611 243 | 604-10 |
| Dichtgummi | 1 | 911 355 921 00 | 604-10 |
| Zugdraht Heizung | 2 | 911 424 701 01 | 701-05 |
| Führung | 2 | 911 424 704 01 | 701-05 |
| Handbremsseil | 2 | 901 424 551 13 | 701-05 |
| Distanzrohr | 2 | 901 424 557 01 | 701-05 |
| Kupplungsseil | 1 | 930 423 401 05 | 702-10 |
| Dichtung Smugglercase | 1 | 911 504 491 02 | 801-05 |
| Deckel | 1 | 901 504 747 00 | 801-05 |
| Stopfen \$ 8 | 16 | 999 703 121 40 | 801-10 |
| Stopfen \$ 8,9 | 4 | 999 703 125 40 | 801-10 |
| Tülle | 4 | 911 025 612 00 | 801-10 |
| Dichtung Motorraum hinten | 1 | 911 504 111 02 | 801-15 |
| Dichtung Motorraum vorne | 1 | 911 504 113 02 | 801-15 |
| Compriband | 2 | 911 504 930 00 | 801-15 |
| Kotflügelkeder | 2 | 901 503 394 22 | 801-30 |
| Zwischenlage links | 1 | 911 503 185 00 | 801-35 |
| Zwischenlage rechts | 1 | 911 503 186 00 | 801-35 |
| Unterlage | 2 | 901 504 759 01 | 801-35 |
| Zwischenlage oben | 2 | 911 503 326 00 | 802-00 |
| Zwischenlage unten | 2 | 911 503 325 00 | 802-00 |
| Faltenbalg links | 1 | 911 799 505 63 | 802-00 |
| Faltenbalg rechts | 1 | 911 799 505 64 | 802-00 |
| Dichtleiste | 1 | 911 505 187 01 | 802-00 |
| Unterlage | 2 | 911 505 311 00 | 802-00 |
| Blende vorne links | 1 | 911 505 307 00 | 802-00 |
| Blende vorne rechts | 1 | 911 505 308 00 | 802-00 |
| Rammschutzleiste vorne | 1 | 911 505 147 03 | 802-00 |
| Keder | 1 | 911 505 345 00 | 802-05 |
| Rammschutzleiste links | 1 | 911 505 099 01 | 802-05 |



| | | | |
|---------------------------|----|----------------|--------|
| Rammschutzleiste rechts | 1 | 911 505 100 01 | 802-05 |
| Stopfen | 1 | 911 505 327 00 | 802-05 |
| Füllstück | 4 | 914 532 233 10 | 802-05 |
| Faltenbalg links | 1 | 911 799 505 65 | 802-05 |
| Faltenbalg rechts | 1 | 911 799 505 66 | 802-05 |
| Spannbügel | 2 | 911 505 376 00 | 802-05 |
| Gummischeibe | 8 | 901 511 791 21 | 802-05 |
| Gummitülle | 2 | 911 505 347 00 | 802-05 |
| Stoßstangenhorn links | 1 | 911 505 341 00 | 802-05 |
| Stoßstangenhorn rechts | 1 | 911 505 342 00 | 802-05 |
| Unterlage | 2 | 911 505 311 00 | 802-05 |
| Unterlage | 2 | 911 505 219 01 | 802-05 |
| Abdichtung | 1 | 911 503 085 05 | 802-05 |
| Haubendichtung vorne | 1 | 911 511 923 02 | 803-00 |
| Haubendämpfer vorne | 2 | 911 511 331 01 | 803-00 |
| Anschlagpuffer | 2 | 999 703 036 50 | 803-00 |
| Stopfen | 2 | 999 703 119 40 | 803-00 |
| Distanzscheibe | 6 | 911 559 435 00 | 803-05 |
| Scheibe | 6 | 113 951 539 | 803-05 |
| Auflage | 6 | 911 559 151 01 | 803-05 |
| Haubendämpfer hinten | 1 | 911 512 331 01 | 803-05 |
| Gummipuffer | 2 | 999 703 140 40 | 803-05 |
| Dichtung | 1 | 911 512 129 00 | 803-05 |
| Unterlage Türgriff vorne | 2 | 911 531 631 00 | 804-00 |
| Unterlage Türgriff hinten | 2 | 911 531 632 00 | 804-00 |
| Türdichtung | 2 | 911 531 095 02 | 804-00 |
| Tülle | 2 | 211 959 221 | 804-00 |
| Stopfen | 16 | 999 703 119 40 | 804-00 |
| Dichtungsschiene links | 1 | 911 542 403 01 | 804-00 |
| Dichtungsschiene rechts | 1 | 911 542 404 01 | 804-00 |
| Abdichtleiste links | 1 | 911 531 931 02 | 804-05 |
| Abdichtleiste rechts | 1 | 911 531 932 02 | 804-05 |
| Abdichtleiste | 2 | 901 531 933 20 | 804-05 |
| Füllstück | 2 | 914 352 233 10 | 804-05 |
| Türschachtdichtung links | 1 | 911 531 951 01 | 804-05 |
| Türschachtdichtung rechts | 1 | 911 531 952 00 | 804-05 |
| Türschachtdichtung links | 1 | 901 531 935 20 | 804-05 |
| Türschachtdichtung rechts | 1 | 901 531 936 20 | 804-05 |
| Zierleistenklammer | 14 | 999 591 326 02 | 804-05 |
| Ring | 14 | 911 531 309 00 | 804-05 |
| Führungshülse | 2 | 901 531 481 22 | 804-05 |
| Buchse | 2 | 999 591 311 40 | 804-05 |
| Gestängeclip | 10 | 993 531 563 00 | 804-05 |
| Gummischeibe | 4 | 911 531 599 00 | 804-05 |
| Gummilager | 4 | 911 531 565 00 | 804-05 |



| | | | |
|---------------------------------|----|---------------------|--------|
| Abdeckkappe | 2 | 911 531 703 00 | 804-05 |
| Abdeckung | 2 | 901 542 482 20 | 804-10 |
| Rosette | 2 | 901 552 891 20 | 804-10 |
| Dichtring | 2 | 901 542 495 20 | 804-10 |
| Anlaufkeil | 2 | 901 542 063 00 | 804-10 |
| Fensterführung | 2 | 911 542 905 00 | 804-15 |
| Frontscheibe | 1 | 901 541 101 34 | 805-00 |
| Scheibendichtung vorne | 1 | 901 541 901 20 | 805-00 |
| Zierrahmenhälfte schwarz links | 1 | 901 541 911 28 | 805-00 |
| Zierrahmenhälfte schwarz rechts | 1 | 901 541 312 28 | 805-00 |
| Abdeckkappe | 4 | 911 541 921 28 | 805-00 |
| Dichtung Dreiecksfenster links | 1 | 901 542 921 21 | 805-00 |
| Dichtung Dreiecksfenster rechts | 1 | 901 542 922 21 | 805-00 |
| Gummieinlage | 2 | 911 542 491 40 | 805-00 |
| Heckscheibendichtung | 1 | 901 545 901 21 | 805-00 |
| Zierrahmenhälfte schwarz links | 1 | 901 545 911 28 | 805-00 |
| Zierrahmenhälfte schwarz rechts | 1 | 901 545 912 28 | 805-00 |
| Scheibendichtrahmen | 2 | 901 543 191 20 | 805-05 |
| Scheibendichtrahmen links | 1 | 901 543 901 20 | 805-05 |
| Scheibendichtrahmen rechts | 1 | 901 543 902 20 | 805-05 |
| Kantenschutz | 2 | 999 911 041 00 | 805-05 |
| Kantenschutz | 2 | 901 543 423 00 | 805-05 |
| Unterlage | 2 | 901 543 491 21 | 805-05 |
| Abdichtstreifen | 2 | 901 543 493 20 | 805-05 |
| Scheibe | 8 | 900 025 026 07 | 805-05 |
| Trittschutz links | 1 | 901 551 115 20 | 807-00 |
| Trittschutz rechts | 1 | 901 551 116 20 | 807-00 |
| Abdeckleiste | 2 | 901 551 419 50 | 807-00 |
| Füllstück | 2 | 914 352 233 10 | 807-10 |
| Buchse | 15 | 999 591 311 40 | 807-10 |
| Clip | 6 | 823 867 299 | 807-10 |
| Befestigungsclip | 7 | 999 591 310 40 | 809-00 |
| Unterlage Außenspiegel | 1 | 911 731 247 00 | 809-10 |
| Unterlage Haubenemblem | 1 | 901 559 215 20 | 810-00 |
| Selbstschneidemutter | 10 | 999 591 423 03 | 810-00 |
| Gummileiste Schwellerblende | 2 | 930 559 103 01 | 810-00 |
| Distanzbuchse | 10 | 911 559 145 00 | 810-00 |
| Stopfen | 2 | 911 559 149 01 | 810-00 |
| Einfasskeder | 1 | 911 564 465 00 | 811-00 |
| Velvetleiste | 1 | A 901 564 901 05 | 811-00 |
| Gleitschuh | 2 | 901 564 431 05 | 811-00 |
| Abdichtgummi | 1 | 901 564 905 05 | 811-00 |
| Schaumstreifen | 1 | 911 503 507 01 | 811-00 |
| Abdichtstreifen | 1 | 911 564 409 00 | 811-00 |
| Abdichtstreifen | 2 | 911 564 409 01 | 811-00 |



| | | | |
|--|---|---------------------|--------|
| Velvetleiste | 1 | A 901 564 903 05 | 811-00 |
| Kantenschutz | 4 | 901 564 433 05 | 811-00 |
| Dichtring | 2 | 901 572 913 01 | 813-05 |
| Kabeltülle | 1 | 911 612 863 00 | 813-05 |
| Heizschlauch | 2 | 901 571 347 32 | 813-05 |
| Batterie | 1 | 999 611 023 90 | 902-00 |
| Wischerblatt | 2 | 914 628 311 10 | 904-00 |
| Bördelscheibe | 4 | 911 628 963 00 | 904-00 |
| Gummibuchse | 2 | 901 628 923 01 | 904-00 |
| Gummibuchse | 2 | 901 628 924 00 | 904-00 |
| Kappe | 2 | 901 628 926 00 | 904-00 |
| Schlauch, Meter | 5 | N 020 3001 1 | 904-30 |
| Ventil | 1 | 914 628 433 00 | 904-30 |
| Düse | 2 | 914 628 203 11 | 904-30 |
| Ventil | 1 | 911 628 999 00 | 904-30 |
| Einfüllschlauch | 1 | 911 628 236 00 | 904-30 |
| Unterlage Kofferraumleuchte | 1 | 901 632 291 00 | 905-10 |
| Satz Querlenkergummis vorne (4 Stück) | | | |
| Satz Gummilager für Federschwerter innen und außen (4 Stück) | | | |
| Bremsleitungssatz komplett | | | |
| Teppichsatz komplett | 1 | | |
| Pedalbodenbretter rechts und links | 1 | | |
| Satz Sonnenblenden | 1 | | |
| Tank | 1 | | |
| Satz Felgen "Fuchs 15 Zoll" | | | |
| Satz Reifen | | | |

